



DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

Jarosław Białek

25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24,

e-mail: dppkielce@gmail.com, www.dppbialek.pl

NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

Na czas budowy drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej w zakresie jej włączenia do drogi krajowej o nr 42 w km 199+058 strona lewa w msc. Ruda Maleniecka"

Inwestor:

Gmina Ruda Maleniecka
Ruda Maleniecka 99 a
26-242 Ruda Maleniecka

Lokalizacja:

Gmina: Ruda Maleniecka
Powiat: Konecki
Województwo: świętokrzyskie

Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Cielebąk

Kielce, październik 2019



**Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad**

Kielce, dnia 21 listopada 2019r.

O.KI.Z-2.4081.135.2019.1.pk

Egzemplarz nr 1

Drogowa Pracownia Projektowa
Jarosław Białek
ul. Złota 23/312
25 – 015 Kielce

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 135.1**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990, tekst jednolity) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 t. j.), po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 42, dla zadania pn.: „Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej w zakresie jej włączenia do drogi krajowej o nr 42 w km 199+058 strona lewa w msc. Ruda Maleniecka”, przedstawionego do zatwierdzenia przez firmę DPP Jarosław Białek w dniu 19.11.2019r.,

**przedmiotową czasową organizację ruchu zatwierdzam bez zmian, w całości,
z następującymi warunkami:**

1. Przy wprowadzaniu czasowej organizacji ruchu obowiązują „Ogólne warunki wprowadzania zmian organizacji ruchu” określone w Zarządzeniu nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym (dostępne w zakładce akty prawne na stronie www.gddkia.gov.pl).
2. Wszystkie wprowadzone tablice i znaki pionowe winny być odblaskowe, wykonane jako duże, lica znaków z folii typu 2. Na tylnej części tarczy znaków zastosowanych do oznakowania robót drogowych powinien być umieszczony wyróżnik koloru żółtego, z folii nie odblaskowej o pow. do 15 cm², słupki tych znaków powinny mieć wyróżnik w postaci paska żółtej folii nie odblaskowej o szerokości 3 cm.
3. Wysokość ustawienia znaków – 2m od dolnej krawędzi, w przypadku łączenia znaków z tabliczką typu T, wysokość ustalać od dolnej krawędzi tabliczki.
4. Nie dopuszcza się ustawienia znaków w szerokości ciągów pieszych, o ile ograniczy to swobodę ich ruchu.
5. **ODBIÓR OZNAKOWANIA:**
 - a) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, zawiadamia pisemnie (wg wzoru w zarządzeniu wymienionym w p. 1) właściwe organy zarządzające ruchem, zarządy dróg oraz właściwych komendantów Policji,

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat@kielce.gddkia.gov.pl

ul. Paderewskiego 43/45
25-950 Kielce
tel.: (041) 34 03 900
fax: (041) 366 48 04

200 lat
1819-2019
Centralnej
Administracji
Drogowej



DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

Jarosław Białek

25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24,

e-mail: dppkielce@gmail.com, www.dppbialek.pl

NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

Na czas budowy drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej w zakresie jej włączenia do drogi krajowej o nr 42 w km 199+058 strona lewa w msc. Ruda Maleniecka"

Inwestor:

Gmina Ruda Maleniecka
Ruda Maleniecka 99 a
26-242 Ruda Maleniecka

Lokalizacja:

Gmina: Ruda Maleniecka
Powiat: Konecki
Województwo: świętokrzyskie

Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Cielebąk

Cielebąk

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KIELCACH

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 t.j.) oraz § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam / opiniuję / odrzucam / odsyłam do poprawek,
a) bez zmian, b) ze zmianami, c) z poprawkami w projekcie, d) w całości, e) w części dot.
~~drogi krajowej nr~~

f) pismem znak: O.Ki.Z-2. 4081.135.2019.1.pk z dnia 21.11.2019.

2. Nr ewidencyjny projektu: 135-1

3. Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu

29.11.2019. + 31.12.2019.

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu

5. Termin ważności zatwierdzonej stałej organizacji ruchu 24 miesiące od daty zatwierdzenia.

Kielce, dnia 21.11.2019.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KIELCACH

mgr inż. Marek Mączyński
Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU W KIELCACH

Kielce, październik 2019



**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI
W KIELCACH**

RD-RJ/5321/2/326/19

Kielce, dnia 07.11.2019 r.

**DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA
Jarosław Białek
ul. Złota 23/312
25-015 Kielce**

**ZESPÓŁ OCENY PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU**

**Kielce 21. 11. 2019
dnia**

O P I N I A

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Kielcach

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784 t.j.), po dokonanej analizie

opiniuję pozytywnie

projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi krajowej nr 42 w km 199+059 w miejscowości Ruda Maleniecka”.

Wyk. 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat.
Egz. nr 2 – a/a.
Opr. asp. S. Pindral.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W KIELCACH
Z UPRAWNIENIAMI
NADZORNICZYMI
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
W KIELCACH

nałkom. Tomasz Janik

WÓJT GMINY
Ruda Maleniecka

BI.7226.50.2019

Ruda Maleniecka, dn. 04.11.2019 r.

Drogowa Pracownia Projektowa –
Jarosław Białek
ul. Złota 23/312
Kielce

ZESPÓŁ OCENY PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU

Kielce 21. 11. 2019
dnia

W odpowiedzi na pismo z dn. 23.10.2019 r. opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy zjazdu publicznego w pasie drogi krajowej nr 42, w km. 199-059 w miejscowości Ruda Maleniecka.

Z poważaniem

Z up. WÓJTA

Piotr Piec
Zastępca Wójta

Otrzymuje za zwrotnym potwierdzeniem odbioru:

1. Adresat
2. a/a



DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

Jarosław Białek

25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24,

e-mail: dppkielce@gmail.com, www.dppbialek.pl

NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

ZESPÓŁ OCENY PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU

Kielce 21. 11. 2019
dnia

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

**Na czas przebudowy zjazdu publicznego w pasie drogi
krajowej o nr 42, w km 199+059,
w miejscowości Ruda Maleniecka**

Inwestor: Gmina Ruda Maleniecka
Ruda Maleniecka 99 a
26-242 Ruda Maleniecka

Lokalizacja: Gmina: Ruda Maleniecka
Powiat: Konecki
Województwo: świętokrzyskie

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Cielebąk

Cielebąk

ZABŁĄCZNIK DO PLANU z dn. 04.11.2019r.
z N: Bl. 2226.50.2019.

WÓJT GMINY

Ruda Maleniecka

Z up. WÓJTA

Piotr Piec
Zastępca Wójta

Kielce, październik 2019

Opis techniczny

"Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej w zakresie jej włączenia do drogi krajowej o nr 42 w km 199+058 strona lewa w msc. Ruda Maleniecka"

ZESPÓŁ OCENY PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU

Kielce 21. 11. 2019
dnia

1. Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2068)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.).
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.454 j.t.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 124, 2016r.).

2. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy włączenia drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków do drogi krajowej o nr 42, w km 199+059, w miejscowości Ruda Maleniecka.

3. Stan istniejący

Droga krajowa o nr 42, (klasy technicznej GP o nośności 115 kN), posiada przekrój jednojezdniowy daszkowy, o dwóch pasach ruchu z nawierzchnią bitumiczną, jezdni o szerokości 9,0m. Chodnik obustronny o szerokości 1,8m, wykonany z kostki betonowej. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, zgodnie z niweleta drogi.

ZESPÓŁ OCENY PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie w obrębie opracowania składa się z:

- oznakowania pionowego: U-1a, A-3, T-3, D-1, D-6, A-30, D-16, A-7, U-3d, U-18a, A-17, U-11a
- oznakowania poziomego: P-4, P-1e, P-10, P-14, P-7b, P-21b, P-13

Kielce 21. 11. 2019
dnia

Generalny pomiar ruchu wykonany w 2015r. dla przedmiotowego odcinka Przedbórz-Droga 74 wynosi 2987 poj./dobę.

3.1. Stan projektowany:

Docelowe parametry projektowanej drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków:

- Kategoria drogi gminna, klasa lokalna L(lokalna)
- prędkość projektowa 30 km/h w terenie zabudowanym i niezabudowanym,
- szerokość jezdni w terenie zabudowanym: 5,0m jezdni jednopasowa dwukierunkowa w obszarze której wprowadza się uspokojenie ruchu polegające na zawężeniu pasów ruchu o 0,25m.
- szerokość jezdni w terenie niezabudowanym 3,5m jezdni jednopasowa dwukierunkowej z mijankami o wym. 3,0 x 25,0m ze skosami 1:2 wraz z obustronnym poboczem utwardzonym kruszywem szer. 0,75m
- chodnik o szer. 1,5-3,5m, przy czym gdy jest zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi o szerokości min. 2,5m.
- konstrukcja jezdni dla kategorii ruchu KR2,
- przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o spadkach 2,0% lub jednostronny,

Docelowe parametry projektowanej przebudowy drogi krajowej nr 42 na wlocie skrzyżowania, częściowo skanalizowanego, polegające na:

- przebudowa drogi krajowej Nr 42 klasy GP o parametrach dostosowanych dla drogi klasy G od km 199+031 do km 199+071
- szerokość wlotu drogi gminnej 10m z pasami ruchu o szerokości 4,0m
- wyspa kanalizująca w postaci oznakowania poziomego typu łezka szer. 2,0 i dł. 6,2m
- skosy na wlocie drogi gminnej 1:5
- łuki do skrętu w prawo o promieniu R=10,0m i 6,0m
- chodnik szer. 2,5 m w obrębie łuków oraz po lewej stronie DK 42, doprowadzony do istniejącego przejścia dla pieszych w km 199+031

4. Opis zagrożeń i utrudnień związanych z robotami prowadzonymi w pasie drogowym:

Do głównych zagrożeń i utrudnień związanych z robotami wykonywanymi w pasie drogi krajowej:

- Ograniczenie skrajni drogi krajowej,
- Maszyny budowlane poruszające się po drodze krajowej,
- Zamknięcie wlotu skrzyżowania drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków na czas budowy, z wyłączeniem mieszkańców i pojazdów budowy.

ZESPÓŁ OCENY PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU

Kielce 21. 11. 2019
dnia

5. Organizacja ruchu drogowego w czasie wykonywania robót

Zamierzenie inwestycyjne polega na budowie włączenia włączenia drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków do drogi krajowej o nr 42, w miejscowości Ruda Maleniecka.

Obszar robót będzie oznakowany według rysunku projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego. W czasie wykonywania robót związanych z przebudową zjazdu przewiduje się zajęcie pasa drogi krajowej o szerokości 2,0m. W celu zabezpieczenia obszaru robót należy ustawić tablice kierujące U-21b co 10,0m równolegle do osi drogi. Za tablicami kierującymi wlot został zamknięty zaporą drogową U-20b, B-1, T "Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy". Od strony najazdowej obszar robót został zabezpieczony tablicą kierującą U-3d ze znakiem C-10 i U-35 lub U-20b. Na poboczu usytuowano zestaw znaków B-41, U-56b, U-20c.

Przed obszarem robót zostały usytuowane znaki zakazu B-21 i B-22 wraz z tabliczką T "Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy"

Znaki ostrzegawcze A-14, A-12b,c wraz ze znakiem A-30 i tabliczką "PIESI" zostały usytuowane od obszaru robót w odległości 100m.

6. Postanowienia końcowe

- Wszystkie znaki pionowe winny być odblaskowe, **wykonane jako wielkie dla dróg krajowych, duże dla dróg gminnych**, z folii odblaskowej II-go typu oraz posiadać aprobaty techniczne.
- Znaki należy wykonać i ustawiać przed rozpoczęciem robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181). Zgodność zastosowanego oznakowania z projektem będzie podlegała kontroli przez zarządcę drogi.
- Fakt rozpoczęcia robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie do organu zarządzającego ruchem zgodnie z § 12 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;

- ZESPÓŁ OCENY PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU
Kielce 21. 11. 2019
dnia
- W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków i tablic do chwili rozpoczęcia robót projektowane znaki i tablice winny być zasłonięte,
 - Obowiązek udokumentowania informacji dotyczących wprowadzenia czasowej organizacji ruchu spoczywa na Kierowniku Robót z ramienia Wykonawcy,
 - Znaki i tablice winny być czyste i czytelne przez cały czas trwania robót, kompletność i prawidłowość ustawienia znaków podlega również kontroli w czasie dni wolnych od prowadzenia robót w przypadku potrzeby pozostawienia ich na te dni na drodze. W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować na bieżąco stan techniczny i kompletność oznakowania. Usterki należy bezzwłocznie usuwać.
 - Jeden egz. projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót,
 - Projekt nie obejmuje zabezpieczenia robót związanych z zapewnieniem dojazdu i dojścia do prywatnych posesji w obrębie prowadzonych robót. Obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy robót w oparciu o przepisy ogólne prawa budowlanego, przyjętej organizacji robót i indywidualnych potrzeb użytkowników.
 - Wykonawca robót jest zobowiązany do przywrócenia pasa ruchu do stanu pierwotnego po wykonaniu prac związanych z budową przyłącza gazowego.
 - Za realizację powyższych warunków odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Termin ważności projektu tymczasowej organizacji ruchu od 23.11.2019r, termin przywrócenia stałej organizacji ruchu do dnia 31.12.2020r.

Opracowała
mgr inż. Agnieszka Cielebąk
Cielebąk

Plan orientacyjny

Skala 1:25 000



Jednostka projektowa: Drogowa Pracownia Projektowa
Jarosław Białek, ul. Złota 23/312 Kielce 25-015, dppkielce@gmail.com

PRACOWNIA PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Kielce 21. 11. 2019
dnia

"Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej w zakresie jej włączenia do drogi krajowej o nr 42 w km 199+058 strona lewa w msc. Ruda Maleniecka"

